# Scope 3 emissies analyse

Opgesteld door: W. Mathijssen

Datum : 1 februari 2022

# 1. Inleiding

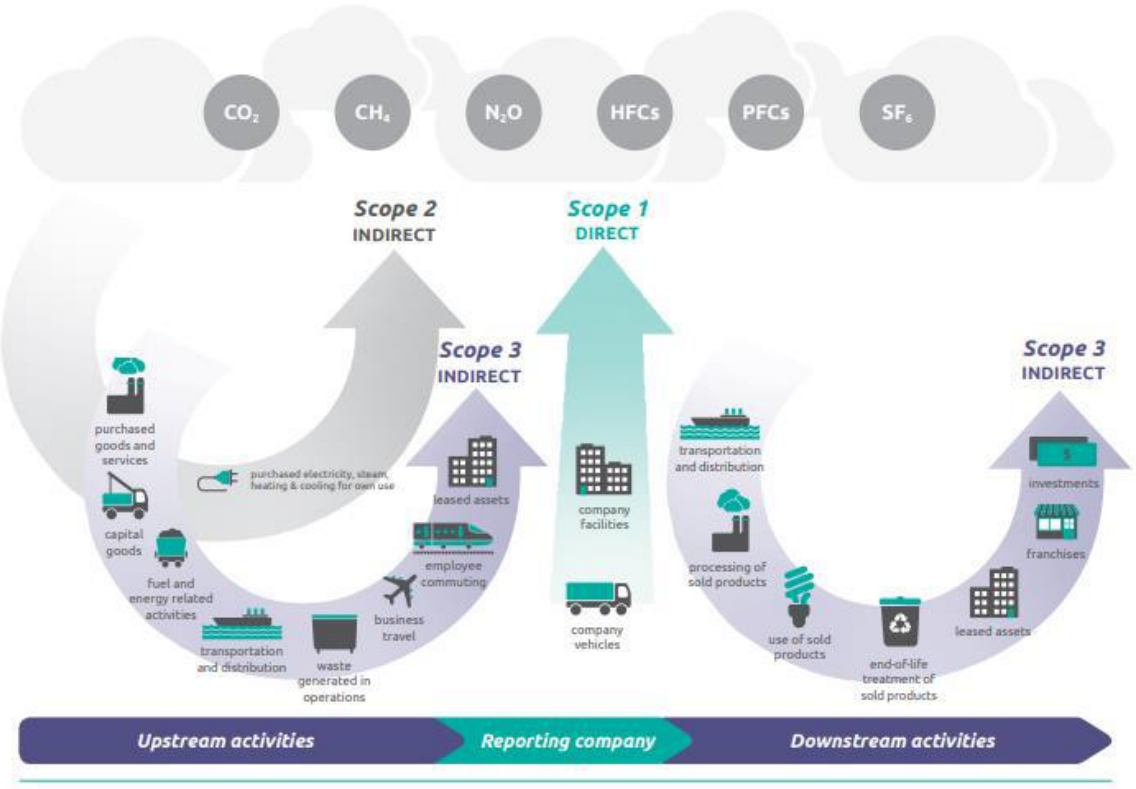
In dit rapport zijn de meest materiële scope 3 emissies van De Krom Groep en haar werkmaatschappijen in kaart gebracht en waar nodig geactualiseerd waarmee invulling wordt gegeven aan eis 4.A.1 van het Handboek $CO_2$-Prestatieladder 3.1.

Scope 3 emissies of overige emissies zijn een gevolg van de activiteiten van De Krom Groep en haar werkmaatschappijen maar komen voort uit bronnen die niet in eigen bezit zijn noch beheerd worden door onze bedrijven.

Deze rapportage is opgesteld volgens de voorgeschreven wijze in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard, uitgave september 2011.

# 2. Gehanteerde methodiek

Omdat scope 3 emissies *het gevolg* zijn van de activiteiten van De Krom Groep maar voortkomen uit bronnen die *geen eigendom zijn* van De Krom Groep*,* is met name gekeken naar onze toeleveranciers en onze afnemers. De toeleveranciers en afnemers zijn ingedeeld in Upstream- (ingekochte goederen en diensten) en Downstream (gerelateerd aan verkochte goederen en diensten) activiteiten zoals weergegeven in onderstaande afbeelding. Hierbij maken wij de kanttekening dat wij ´Business Travel´ (in navolging van SKAO) hebben opgenomen in onze scope 2-emissies.




Figuur 1 - Het scope diagram van de GHG-Protocol Scope 3Standard.

Een overzicht van de toeleveranciers en afnemers voor dit inventarisatiejaar is afkomstig uit de debiteuren- / crediteurenadministratie. Op basis van de inkoopgegevens is gekeken naar Upstream scope 3 emissies. Dit is in de onderstaande tabel weergegeven in de vorm het percentage van de inkoopwaarde dat een leverancier of onderaannemer vertegenwoordigt.

Tabel 2: Scope 3 Analyse 2020/2019

| Naam Leverancier / onder-aannemer | Soort (wat doen ze voor ons) | % Inkoopwaarde extern 2021 | Emissiefactor | CO2-uitstoot (ton) 2021 | CO2-uitstoot (ton) 2020 | CO2-uitstoot (ton) 2019 | Toelichting |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bleijko | Betonproducten | 3,79 % | 1.03 | 286 | 238 | 241 | https://www.dehoop.nl/nl/concern/duurzaam-ondernemen.htm |
| MBI | Betonproducten | 0,77 % | 1,03 | 58 | 124 | 51 | https://www.mbi.nl/nieuws/mbi-algemeen |
| Baetsen | Betonproducten | 1,37 % | 1,03 | 104 | 0 | 0 | |
| Kemper Beton | Betonproducten | 0,41% | 1,03 | 31 | 0 | 0 | |
| Wiene berger | Baksteenproducten | 0,7 % | 1,43 | 0 | 70 | 0 | https://www.wienerberger.nl/over-wienerberger/ |
| SVI | Betonproducten | 5,19 % | 1,03 | 392 | 273 | 0 | Heeft MVO niveau 4 |
| Excluton | Betonproducten | 1,39 % | 1,03 | 105 | 0 | 0 | |
| Giverbo | Bestratingsproducten | 1,25 % | 1,03 | 94 | 78 | 18 | Heeft MVO niveau 3 |
| Lekkerkerker | Baksteenproducten | 0,40 | 1,43 | 42 | 0 | 0 | |
| Jansenbeton | Betonspecie | 0,75 % | 1,03 | 56 | 49 | 52 | Heeft MVO niveau 3 |
| Martens Beton | Betonproducten | 1,1 % | 1,03 | 23 | 78 | 34 | https://martensgroep.eu/nl/over/ |
| TBS-SVA | Betonproducten | 1,42 | 1,03 | 107 | 0 | 0 | |
| Martens kunststoffen | Riolering | 0,61 % | 0,72 | 32 | 35 | 24 | |
| Vd Heijden sierbestrating | Bestratingsproducten | 0,49 % | 1,03 | 0 | 34 | 37 | |
| Breure | Materiaal/materieel | 0,15 % | 0,82 | 0 | 9 | 29 | |
| Beelen | Zand/fundering | 0,28 % | 0,92 | 0 | 18 | 0 | |
| Kemenaden | Bestratingsproducten | 0,93 % | 1,03 | 71 | 26 | 53 | |
| Wagemakers | Materiaal/materieel | 0,74 % | 0,92 | 50 | 32 | 144 | |
| Baremans | Zand/fundering | 0,67 % | 0,92 | 45 | 43 | 41 | |
| Flora Nova | Cultuurtechnisch | 0,22 % | 0,24 | 4 | 16 | 6 | http://www.flora-nova.nl |
| Buko Infrasupport | Verkeerstechniek | 1,51% | 0,20 | 22 | | | |
| Onderaannemers/ZZPérs | Straatwerk | 58,54 | | 299 | 332 | 300 | (58,54% van 515) |
| Rien de Regt | transport | 3,14 % | 0,81 | 186 | 0 | 0 | |
| Jacobs transport | transport | 1,74 % | 0,81 | 104 | 91 | 104 | |
| Bakx Transport | transport | 0,44 % | 0,81 | 26 | 36 | 0 | |
| Gebr. De Jongh | transport | 0,38 | 0,81 | 22 | | | |
| KA van Daalen | transport | 2,72 % | 0,81 | 161 | 56 | 141 | |
| Verreiken Transport | Verkeerstechniek | 3,14 % | 0,20 | 186 | 46 | 26 | |
| Den Ouden | Zand/fundering | 0,40 | 0,92 | 27 | 0 | 0 | |
| TMG | Materieel | 1,83 % | 0,6 | 80 | 52 | 0 | |
| Kokx | transport | 1,22 % | 0,81 | 72 | 71 | 16 | |
| Eradus | transport | 1,68 % | 0,81 | 100 | 79 | 93 | |
| Van der Made Gemonde | transport | 1,82 % | 0,81 | 108 | 0 | 0 | |
| Kapitaalgoederen | | | 0,6 | 93 | 349 | 191 | |
| Diverse leveranciers | Puin | | | 23 | 28 | 26 | |
| Totaal | | | | 3009 | 2620 | 1627 | |

Bron berekening Emissiefactor:
*2016 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting*

Ook is naar aanleiding van de verkoopgegevens beoordeeld welke downstream-activiteiten van toepassing zijn voor de scope 3 emissie.

Vervolgens zijn deze debiteuren en crediteuren op grove wijze gekwantificeerd waarbij een rangorde is ontstaan van de meest materiële scope 3 emissiebronnen die tezamen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van De Krom Groep.

De kwantificering heeft in deze actualisatie plaatsgevonden door gebruik te maken van de tabel 6.1 van het handboek CO2-prestatieladder 3.1.

Om een duidelijker inzicht te krijgen welke ketenpartners van het grootste belang zijn voor de totale uitstoot is gekeken naar de PMC's, sectoren en activiteiten.
Zoals verwacht is de Bestratingsactiviteit de grootste sector betreffende de $CO_2$ uitstoot.

Hierbinnen is categorie 1. Aangekochte goederen en diensten de grootste activiteit betreffende de uitstoot)

| PMC's, Sectoren en activiteiten | Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt | Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten. | | Potentiele invloed van het bedrijf op CO2-uitstoot | Ton CO2 / uitstoot | Rangorde |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | sector | activiteiten | | | |
| 1.Bestratingen | Categorie 1. Ingekochte diensten en aangekochte goederen | klein | middelgroot | groot | 299 ton (1) + 1390 ton = 1689 ton | 1 |
| | Categorie 2. Ingekochte kapitaalgoederen | klein | klein | klein | 93 ton | 3 |
| | Categorie 4. Uitbesteed transport- en distributieactiviteiten. | klein | middelgroot | klein | 886 ton | 2 |
| | Categorie 12 De verwerking van verkochte producten na de levensduur | klein | klein | klein | 23 ton | 6 |
| 2.Riolering. | Categorie 1. Ingekochte goederen en diensten | klein | klein | klein | 162 ton | 4 |
| | Categorie 4. Uitbesteed transport- en distributieactiviteiten. | klein | klein | klein | 156 ton | 5 |
| 3.Verkeer | Categorie 1. Ingekochte goederen en diensten | klein | klein | klein | Niet bepaald | 7 |

| PMC's, Sectoren en activiteiten | Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt | Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten. | | Potentiele invloed van het bedrijf op CO2-uitstoot | Ton CO2 / uitstoot | Rangorde |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | sector | activiteiten | | | |
| 4.Sneeuwvrij | Categorie 1. Ingekochte goederen en diensten | klein | klein | klein | Niet bepaald | 8 |

(1) Als we de inkoopwaarde van de omzet relateren aan onze eigen omzet, dan kunnen we concluderen dat de onderaannemers ook ongeveer 299 ton CO2 uitstoot geven

Als we de bovenstaande scores dan uitzetten tegen de upstream- en downstreamactiviteiten dan krijgen we de onderstaande indeling

**Upstream activiteiten**

| **Categorie** | **1. Ingekochte goederen en diensten** |
|---|---|
| **Upstream activiteiten** | 1851 ton |

| **Categorie** | **2. Ingekochte kapitaalgoederen** |
|---|---|
| **Upstream activiteiten** | 93 ton |

| **Categorie** | **3. Brandstof en Energie gerelateerde activiteiten die niet in scope 1 of 2 zijn meegenomen** |
|---|---|
| **Upstream activiteiten** | N.V.T. |

| **Categorie** | **4. Uitbesteed transport- en distributieactiviteiten (Upstream)** |
|---|---|
| **Upstream activiteiten** | 1042 ton CO2 |

| **Categorie** | **5. Afvalstromen** |
|---|---|
| **Upstream activiteiten** | Niet bepaald |

| Categorie | 6. Business Travel |
|---|---|
| Upstream activiteiten | **Reeds meegenomen in Scope 2, conform richtlijn SKAO.** |

| Categorie | 7. Woon-werk verkeer |
|---|---|
| Upstream activiteiten | Is te verwaarlozen |

| Categorie | 8. Geleasde of gehuurde middelen |
|---|---|
| Upstream activiteiten | N.V.T. |

**Downstream activiteiten**

| Categorie | 9. Uitbesteed transport- en distributieactiviteiten (Downstream) |
|---|---|
| Downstream activiteiten | N.V.T. |

| Categorie | 10. Verwerking van verkochte producten (van halffabricaat tot eindproduct) |
|---|---|
| Downstream activiteiten | N.V.T. |

| Categorie | 11. Het gebruik van verkochte producten tijdens de levensduur |
|---|---|
| Downstream activiteiten | N.V.T. |

| Categorie | 12. De verwerking van verkochte producten na de levensduur |
|---|---|
| Downstream activiteiten | 23 ton |

| Categorie | 13. 'Uit'geleasde of verhuurde bezittingen |
|---|---|
| Downstream activiteiten | N.V.T. |

| Categorie | 14. Franchise ondernemingen |
|---|---|
| Downstream activiteiten | N.V.T. |

| Categorie | 15. Investeringen |
|---|---|
| **Downstream activiteiten** | N.V.T |

## De totale scope 3 emissie komt daarom uit op een totaal van 3009 ton over 2021.

**MOTIVERING KEUZE KETENANALYSES**

Uit deze actuele materiële emissie uit de geactualiseerde scope 3 inventarisatie wordt in rangorde de volgende top-6 vastgesteld.

| Nr. | Activiteit |
|---|---|
| **1.** | Ingekochte goederen en diensten voor bestratingen |
| **2.** | Uitbesteed transport voor bestratingen |
| **3.** | Kapitaalgoederen |
| **4.** | Ingekochte goederen en diensten voor riolering |
| **5.** | Uitbesteed transport voor rioleringen |
| **6.** | Verwerken van producten na de levensduur |

De top-6 van activiteiten die het hoogst scoren voor de totale relevantie zijn nader onderzocht. Bij de totstandkoming van de rangorde is 'omvang' en de potentie het zwaarst wegende criterium. Met behulp van een conversiefactor is de ingekochte en/of verkochte activiteit omgezet naar een indicatieve waarde CO2-uitstoot.
Naar aanleiding hiervan is een ketenanalyse opgesteld voor de inkoop van de onderaannemers.

Aangezien wij een klein bedrijf zijn, is een ketenanalyse voldoende.

In de het energiemanagementplan zijn de reductiedoelstellingen voor de scope 3 en de andere te ondernemen acties opgenomen die betrekking hebben op de maatregelen die zijn of worden genomen om ook de scope 3 emissies zoveel mogelijk te verbeteren.
Met name zijn hier ook de zogenoemde autonome acties weergegeven.

De jaarlijkse opvolging van de reductiedoelstellingen in het kader van de scope 3 zal ook worden opgenomen in het energiemanagementplan hieruit blijkt dat met betrekking tot scope 3 er een toename te zien is. Hierbij is onze doelstelling niet behaald.
Dit is te wijten in een toename in het uitbestede transport en ook zijn er meer goederen en diensten ingekocht bij de projecten. Dit heeft met name de te maken met de projecten (zoals de Sint Janstaat te Hoeven en de verbouwing in Eindhoven) waarbij zelf ook zaken hebben ingekocht die bij andere projecten, zoals de onderhoudscontracten door de opdrachtgevers worden ingekocht.

In absolute getallen heeft er een stijging plaatsgevonden van 14,85 %. Als we dit echter relateren aan het inkoopbedrag waarop de inkoop is gebaseerd, dan zien we ook een stijging van 6,56 %.
In 2020 hadden we dan 39,00 ton CO2 per 100.000 euro inkoop waarop de scope drie is gebaseerd.
In 2021 bedroeg dit 41,56 ton CO2 per 100.000 euro inkoop waarop de scope drie is gebaseerd.