

NIEUWSBRIEF 2021-01

Eerste nieuwsbrief 2021 van De Krom

In deze eerste nieuwsbrief van 2021 kunnen wij u mededelen dat we in februari ons certificaat voor de prestatieladder niveau 3 kunnen upgraden naar het niveau 5 volgens de 3.1 versie.

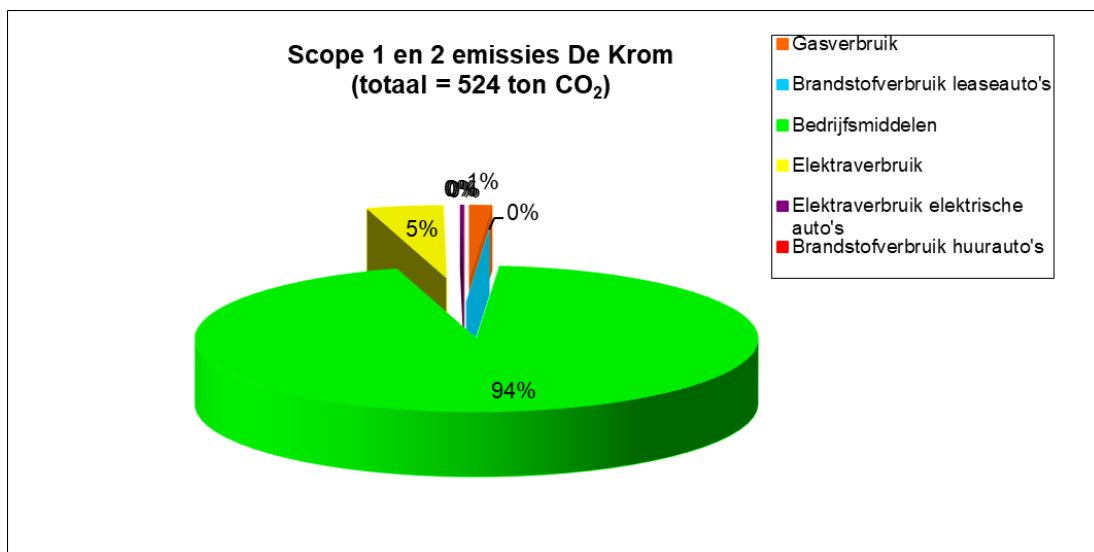
Inmiddels zijn ook de resultaten van de reductie van 2020 bekend en is de footprint gemaakt. Deze is vergeleken met die van de jaren 2018 en 2019 en het blijkt dat de CO₂ emissie aanzienlijk is gedaald als je dit relateert aan de omzet.

Dit komt mede door de zonnepanelen, door de inzet van de elektrische bakwagens, de elektrische wagens en de verdere bewustwording in de organisatie.

De doelstelling voor een reductie is dan ook behaald. Er zal nog worden nagegaan of we onze lange termijn doelstelling niet moeten aanpassen vanwege het relateren aan de omzet. In het kader van scope 3 is een ketenanalyse opgesteld en hierbij worden de onderaannemers betrokken. Aan hun is en wordt gevraagd om ook hun footprint bij te houden.

Ook voor scope 3 is nu een doelstelling opgesteld.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



Doelstellingen voor 2021

Om deze uitstoot te reduceren heeft De Krom de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

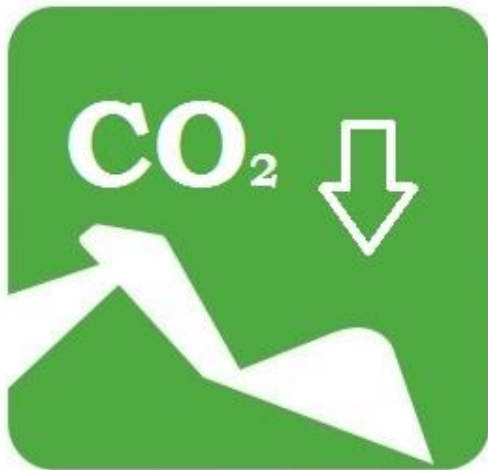
De Krom B.V. stoot voor scope 1 en 2 in 2021 3,75 % minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2018.

Voor scope 3 is de doelstelling om 2,5 % minder in 2021 uit te storten ten opzichte van 2020.

NIEUWSBRIEF 2021-01

Gezien de resultaten van 2020 worden de onderstaande acties voortgezet;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- De verdere mogelijkheden nagaan voor het aanschaffen van extra elektrische bakwagens met elektrisch materieel voor de onderhoudscontracten.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het openen van een nevenvestiging in Eindhoven;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden en draaien;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen;
- Het verder opvragen van de footprints van de onderaannemers en hen wijzen op reductiemogelijkheden.



Ook is er inmiddels een CO₂-projectdossier opgesteld voor een project met gunning. Met behulp van dit projectdossier kunnen wij de voortgang van de reductie op dit project met de opdrachtgever, in dit geval de gemeente Roosendaal communiceren.

Daarnaast wordt nog steeds actief al dan niet digitaal vanwege het coronavirus deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Ook wordt gewerkt in diverse werkgroepen, om de reductiemogelijkheden voor de sector te vinden en in te voeren.

Daarnaast is in samenwerking met de OBN een tweede initiatief opgestuurd voor het emissie loos werken. In Hoek van Holland is hiervoor een pilot project opgestart in 2021.