

NIEUWSBRIEF 2020-02

Nieuwsbrief 2020 van De Krom

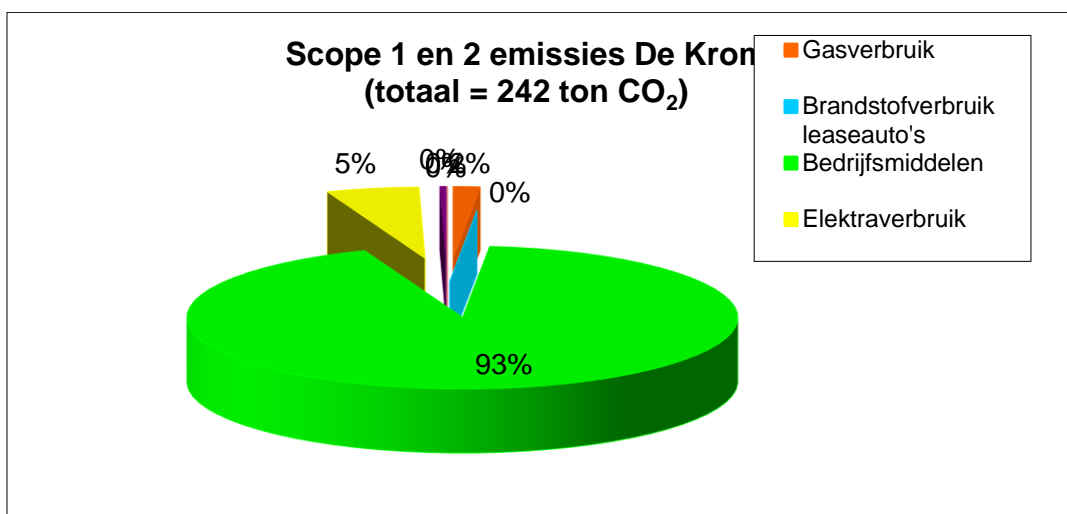
In deze tweede nieuwsbrief van 2020 wordt de voortgang van de prestatieladder niveau 3 besproken.

Inmiddels zijn ook de resultaten van de reductie van het eerste half jaar van 2020 bekend en is de footprint gemaakt. Deze is vergeleken met die van de jaren 2018 en 2019 en het blijkt dat de CO₂ emissie aanzienlijk is gedaald. Dit komt mede door de zonnepanelen en ook door het coronavirus zijn de werkzaamheden iets afgenomen. Daarnaast heeft er door de inzet van de elektrische bakwagens en de elektrische wagens een aanzienlijke besparing in de brandstof plaatsgevonden. De verwachting is dat de reductie zich in de tweede helft van 2020 voortzet. Zodat de doelstelling behaald kan worden.

Maar ook de omzet, het aantal FTE's en de soort en de locatie van de projecten spelen een rol. Maar door het coronavirus is het moeilijk te voorstellen hoe de ontwikkelingen verder zullen zijn in 2020.

Mogelijk moeten we onze uitstoot gaan relateren aan de omzet of het aantal FTE's.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



Doelstellingen voor 2020

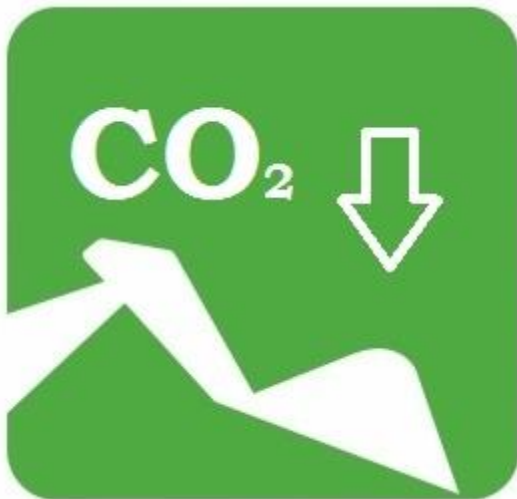
Om deze uitstoot te reduceren heeft De Krom de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

De Krom B.V. stoot voor scope 1 en 2 in 2020 2,5 % minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2018.

NIEUWSBRIEF 2020-02

Gezien de resultaten van de eerste helft van 2020 worden de onderstaande acties voortgezet;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- De mogelijkheden nagaan voor het aanschaffen van extra elektrische bakwagens met elektrisch materieel voor de onderhoudscontracten.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen;
- Het onderzoeken van de mogelijkheden om te komen tot een CO₂-certificaat op niveau 5 door een stagiaire;
- Het aanpassen van de procedures en formulieren om aan de 3.1 versie van de CO₂-prestatieladder te gaan voldoen.



Het opstellen van de footprint voor het project met gunningsvoordeel heeft nog niet ook plaatsgevonden. Het is de verwachting dat dit wel in de tweede helft van 2020 zal plaatsvinden.

Daarnaast wordt nog steeds actief al dan niet digitaal vanwege het coronavirus deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Ook wordt gewerkt in diverse werkgroepen, om de reductiemogelijkheden voor de sector te vinden en in te voeren.