

NIEUWSBRIEF 2019

Nieuwsbrief 2019 van De Krom

In deze nieuwsbrief van 2019 wordt met name de voortgang van het behalen van de certificering voor de prestatieladder niveau 3 besproken.

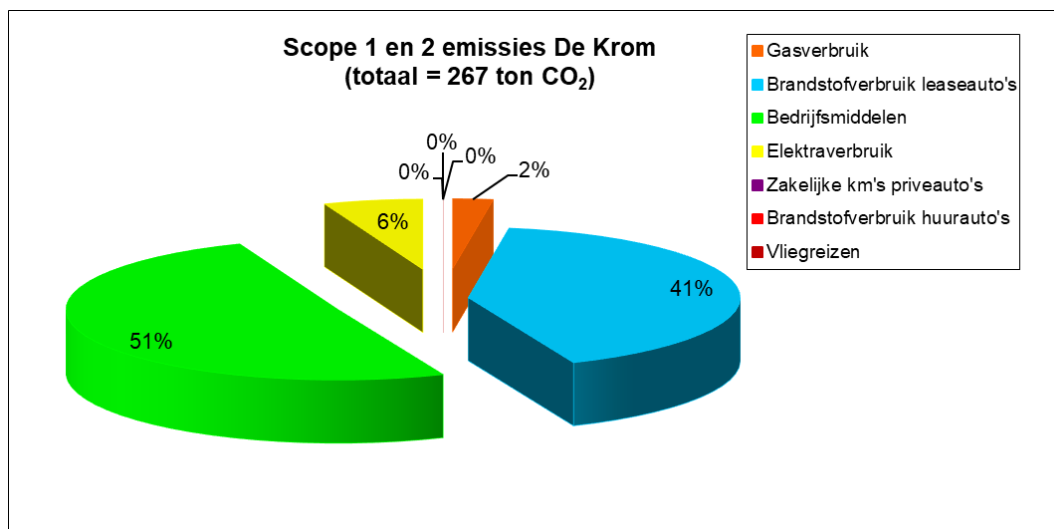
Inmiddels is bekend dat op 17 en 20 januari 2020 de externe audit zal plaatsvinden door Merel van Geer van NCK.

Inmiddels zijn de resultaten van de reductie in het eerste half jaar van 2019 bekend en is de footprint gemaakt. Deze is vergeleken met die van het hele jaar 2018 en het lijkt dat de CO₂ emissie groter wordt in 2019. Dit ondanks het plaatsen van de zonnepanelen en het gebruiken van de elektrische bakwagen met elektrisch materieel en inzetten van elektrische bedrijfsvoertuigen.

Maar ook de omzet, het aantal FTE's en de soort en de locatie van de projecten spelen een rol.

Mogelijk moeten we onze uitstoot relateren aan de omzet of het aantal FTE's. Dit zal na het opzetten van de footprint over het gehele jaar 2019 worden besproken.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.



Doelstellingen voor 2020

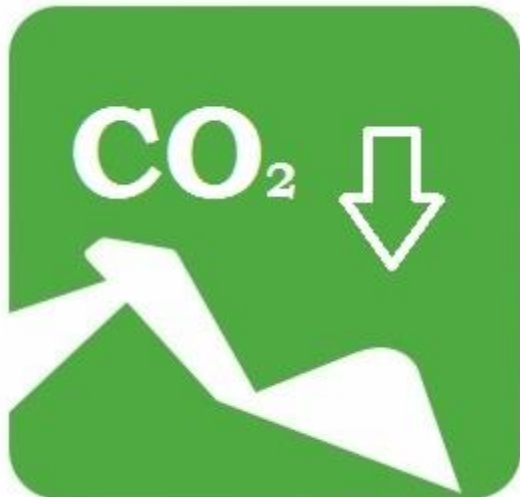
Om deze uitstoot te reduceren heeft De Krom de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

De Krom B.V. stoot voor scope 1 en 2 in 2020 2,5 % minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2018.

NIEUWSBRIEF 2019

Gezien de resultaten van de het eerste half jaar lijkt dit mogelijk te zijn, mede door het verder uitvoeren van de volgende zaken;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Het aanschaffen van extra elektrische bakwagens met elektrisch materieel voor de onderhoudscontracten.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.



Het opstellen van de footprint voor het project met gunningsvoordeel heeft nog niet ook plaatsgevonden, maar in 2020 zal dit wel het geval zijn.

Daarnaast wordt nog steeds actief deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Ook wordt gewerkt in diverse werkgroepen, om de reductiemogelijkheden voor de sector te vinden en in te voeren.